

Tekst **Rob Wild**

In deze rubriek de laatste ontwikkelingen op het gebied van auto-infotainment. Met deze keer onder meer digitale huurkaarten voor je vakantiebestemming, een Coyote die waarschuwt voor snelheidscontroles en gevaarlijke verkeerssituaties en een achteruitkijkspiegel met een ingebouwde monitor voor een achteruitrijcamera.

Coyotes versus flitsers

De Mini Coyote V2 waarschuwt voor vaste en mobiele snelheidscontroles, files en gevaarlijke verkeerssituaties. Hiervoor gebruikt-ie een Navteq-database, een 50-kanaals gps-antenne en een simkaart die verbonden is met een server. Om te waarschuwen voor vaste meetpunten gaat-ie



Flits- en file-info: ook filemeldingen op binnenwegen en sneller dan met tmc. Op het scherm: de toegestane en gereden snelheid en twaalf Coyote-vrienden in de buurt.



op dezelfde manier te werk als een navigator: de gps-antenne bepaalt de locatie van de auto en als deze volgens de database in de buurt een flitsers of trajectcontrole komt, slaat de Coyote alarm. Informatie over mobiele radarposten en lasers krijgt de verklikker van andere Coyote-gebruikers. Als ze langs een controlepunt rijden, melden ze dit met een sms bij de Coyote-server door op een toets te drukken. De rechter is voor een controle

langs de eigen weghelft, de middelste voor als-ie aan de overkant staat. Volgens Coyote Systems is zo'n sms-melding in circa zes seconden door de server verwerkt, gecontroleerd en verzonden naar alle andere leden van de Coyote-vriendenclub. Op dezelfde manier waarschuwen verkenners elkaar voor risicofactoren, zoals een ongeluk, file of rommel op de weg. Hiervoor gebruiken ze de linkerknop. Wie ziet dat een

flitsers of obstakel er niet meer is, wordt geacht ook dat te melden, om te voorkomen dat andere Coyote-kompanen een loos alarm krijgen. Het werkt echter pas goed als er veel mensen met zo'n kastje rondrijden. In Frankrijk is dat al zo. Daar telt de Coyote-gemeenschap zo'n 460.000 gebruikers en in België hebben 80.000 mensen zo'n verklikker. In Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland zijn ze verboden. Toetreden tot de Coyote-club kost € 199 inclusief 'n Mini Coyote V2 en een gratis abonnement van vier maanden op de sms-online diensten en updates. Daarna doet een abonnement € 144 voor een jaar of € 250 voor twee jaar. Meer info staat op www.coyotesystems.nl.

Zoek-navigatie

Er is een beta-versie van Google Maps Navigation beschikbaar voor mobieltjes met Android-besturing vanaf versie 1.5 of hoger. Die is gratis verkrijgbaar via de Android Market. De kracht van dit zogeheten off-board systeem (kaarten en routes moet je downloaden) is de Google-zoekmachine die het navigatieprogramma assisteert. De naam van de bestemming hoeft niet letterlijk te worden ingetikt. Een trefwoord dat er een beetje op lijkt, is voldoende. Amusant zijn de 3D-satellietbeelden als ondergrond. En om het oriënteren te vergemakkelijken schakelt Google pal bij de bestemming over op Street View-beelden. Grensoverschrijdend



Amusant: navigeren met satellietbeelden.

dataverkeer, ofwel *roaming*, maakt het gebruik van Google Maps Navigation in het buitenland prijzig. Daarom adviseert Google de ritten thuis alvast te downloaden en op te slaan. Info: www.google.nl/intl/nl/mobile/navigation.

Spiegelmonitor

'n Binnenspiegel met 'n geïntegreerde handsfreekit of navigator kennen we al, nu is er ook eentje met 'n monitor voor een achteruitrijcamera. Deze Comfortcam CC-120 is eenvoudig te monteren, belooft de importeur. De camera zit weggestopt in de kentekenplaathouder en de spiegelmonitor laat zich aan de originele binnenspiegel bevestigen. Als alles op zijn plek zit, biedt de Comfortcam CC-120 behalve achteruitkijken Bluetooth om handsfree te bellen en aansluitpunten voor een mp3- en mp4-speler. Zo'n setje gaat € 200 gaat kosten. Kijk op www.tebs.nl.

Een dubbele achteruitkijkfunctie; als spiegel én monitor.



Rent a map



Een kaart huren is slimmer en voordeliger dan kopen.

De Hongaarse softwarefabrikant NavNGO 'verhuurt' kaarten aan gebruikers van navigatiesystemen. Rent a Map is bedoeld voor vakantiegangers of mensen die eenmalig een zakenreis met de auto naar 'n bepaald land maken. Twee weken Europa huren kost € 29,95. Maar nog interessanter is een kaart van 'n fly-drive bestemming als de USA of Brazilië, waar een navigator veertien dagen lang de weg wijst voor € 19,95. De kaarten zijn verkrijgbaar via www.naviextras.com en compatible met de software van verschillende merken pna's en mobieltjes. Het maakt niet uit of de navisoftware werkt met een TeleAtlas- of Navteq-database.

Ovi uitgebreid

Ovi, de navisoftware van Nokia, gebaseerd op kaarten van dochter Navteq, heeft het kaartenaanbod uitgebreid met IJsland, Kenia, Malta en de Azoren. Navigeren kan nu in 77 landen, maar wie zich alleen wil oriënteren kan in meer dan 180 landen een digitale kaart op zijn Nokia-scherm zetten. Ook nieuw is WiFilocatiebepaling voor gebruik binnenshuis. Ovi-navigatie heet gratis te zijn, maar de telecomaanbieder vraagt geld voor het downloaden van kaarten en routes. Om de kosten binnen de perken te houden, biedt Nokia de software Ovi Suite aan, om de navigatie met de pc bij de internetserver op te halen en daarna te kopiëren naar de mobiel. Inmiddels levert Nokia gratis navigatiesoftware op vijftien modellen. Bij negen hiervan zit er ook gratis een autohouder en 12V-lader bij. Meer info: www.nokia.com en www.ovi.com.



Kaarten en software zijn gratis, het downloaden niet.